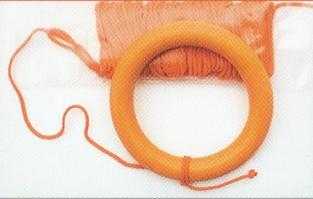


A
Collecteur d'eau de pluie

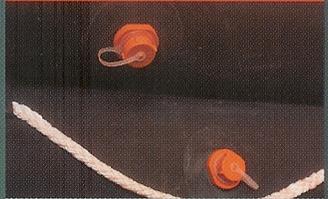
Le collecteur d'eau de pluie est une source supplémentaire d'eau potable qui permet d'économiser les rations d'eau contenues dans le sac d'armement.

Petite bouée

La bouée de sauvetage est renforcée avec de l'acier pour éviter qu'elle se casse à l'usage.

B
Lignes de vie

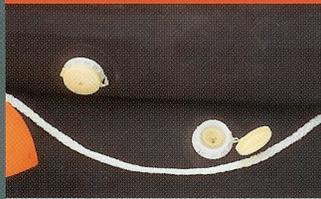
Les radeaux VIKING sont pourvus de lignes de vie tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du radeau. Les lignes intérieures aident les occupants à s'équilibrer si les eaux sont agitées.

C
Valves de gonflage

Les changements de température influent sur le volume du gaz CO₂ dans les chambres de flottabilité du radeau. Les valves de gonflage à l'intérieur du radeau permettent d'ajuster le gonflage.

D
Couteau flottant

Le couteau flottant, émoussé pour éviter toute perforation accidentelle, est attaché au bout d'une longue corde pour qu'il ne se perde pas.

E
Valves de surpression

Les valves de surpression sont montées à l'extérieur du radeau afin d'éviter toute émission de CO₂ excédentaire à l'intérieur du radeau.

F
4 poches à eau

Chaque poche à eau contient 60 litres, ce qui rend le radeau beaucoup plus stable, même dans les intempéries.

G
Rampe d'embarquement

Conçue en U, la rampe d'embarquement spéciale de VIKING assure un embarquement rapide, facile et sûr. La surface extérieure est orange pour une meilleure visibilité.

H
Éclairage

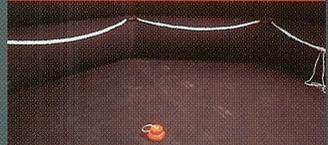
L'éclairage clignotant extérieur, avec une luminosité de 4,3 candela, peut être vu de loin. Les deux éclairages fonctionnent sur piles lithium.

I
Bouteille de CO₂

La bouteille de CO₂ contient suffisamment de gaz pour gonfler les radeaux même à des températures inférieures à -15 °C. Il suffit de tirer sur la ligne de déclenchement.

Ancre flottante

L'ancre flottante de 600 mm de diamètre assure un ancrage maximum et empêche la dérive.

J
Double fond gonflable

Le fond du radeau RescYou™ UKSL peut être gonflé pour protéger les occupants de l'eau froide. Ses propriétés thermiques procurent une protection supplémentaire contre l'hypothermie.

K
Deux entrées

VIKING a conçu le radeau avec deux larges entrées, une de chaque côté. Ceci facilite l'embarquement dans le radeau ainsi que l'évacuation par hélicoptère. Les deux entrées améliorent aussi la visibilité et aident à mieux s'orienter.

L
Chambres de flottabilité

Les radeaux VIKING sont dotés de deux chambres de flottabilité indépendantes pouvant chacune porter la totalité de la charge prévue. La perforation de l'une des chambres n'affecte donc pas la flottabilité du radeau. Pour plus de confort, la hauteur du plafond du radeau est plus élevée.

M
Fermeture résistante

La fermeture des portes est assurée par des fermetures éclair à deux glissières, robustes et durables.

Sac d'armement complet

Les radeaux VIKING sont fournis équipés du matériel de sauvetage indispensable tel que pagaies, écope, pignoches, instructions de survie, eau et rations alimentaires, pharmacie et pyrotechnie. (Variantes selon zone de navigation)

Grab bag

Selon les zones de navigation et la durée de la croisière, il peut s'avérer nécessaire de compléter le matériel. Le matériel supplémentaire est fourni dans un sac d'armement.

